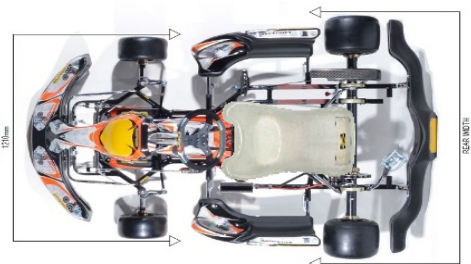
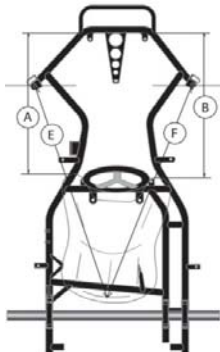
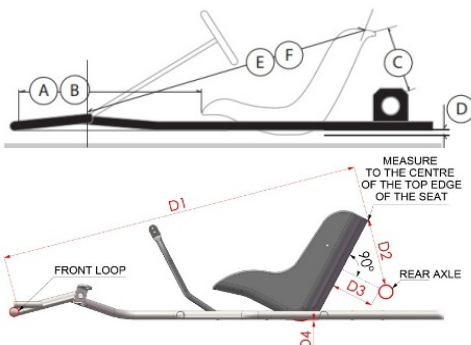


データ	走行日： 2018年 1月 14日 (日)		ドライバー：		
	サーキット： 鈴鹿サーキット 南コース		メカニック：		
	天候： 晴れ		気温：		湿度：
マシン	フレーム： CRG / KT2-2018		エンジン： PRD / AVANTI		
	タイヤ： YOKOHAMA / SL07				
エンジン	タイム：		区間タイム：		
	回転数 rpm：		水温 ℃：		速度 km：
			排気温 ℃：		
	ギア比： 11 X 70	キャブ：		キャブ開度： Hi 1:10 / Lo 2:20	
	混合比： 20 : 1	オイル： ROCK OIL / CASTOR		プラグ： /	
	チェーン： DID-98	ジャバラ： STD:85mm		ノイズボックス： PRD / フィルター付き	
タイヤ	空気圧 ↑		空気圧 ↑	0.8	0.8
	冷間		温間	0.8	0.8
アライメント	トー： アウト 3mm		キャンバー： ネガティブ 2mm		カスター： 1ライン-ダウン
フロント	トレッド： 4枚		ホイール： Solid-132	ハブ： STD/MAG 25x82	スタビライザー： STD/ナイロン
	車高： センター		ナックル： STD:B/10.2	ステアリングシャフト： 4H-10	
リア	トレッド： 1398mm		ホイール： Solid-212	ハブ： STD/MAG 50x95	シートステー： ダブル
	車高： センター		シャフト： M20 φ50 - 1020 mm		



	シート CRG STD : 300			ガソリン量 8 ℓ
	ウェイト 5 kg	ドライバー重量 60 kg	車両重量 90 kg	総重量 150 kg
シート ポジション	A (左)	625		
	B (右)	630		
	C / D2	210/225		
	D / D4	3		
	E (左)	1020		
	F (右)	1040		
	D1	1255		
	D3	150		
メモ	AVANTI-YOUTH (ジュニア) 仕様			