

**FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM**

Homologation N°

16/FR/14



**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA**



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	C.R.G. SPA
Marque	<i>Make</i>	C.R.G. SPA
Modèle	<i>Model</i>	BK 08
Catégorie	<i>Category</i>	Sans boîte de vitesses/Non-gearbox
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

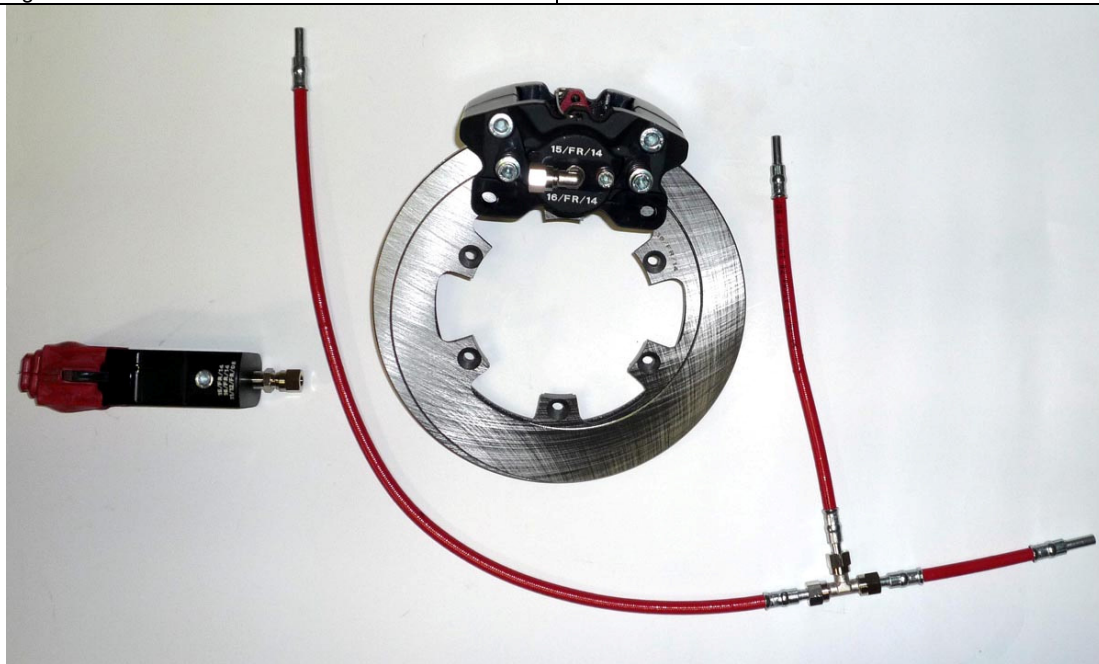

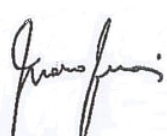

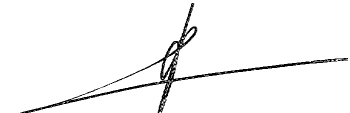
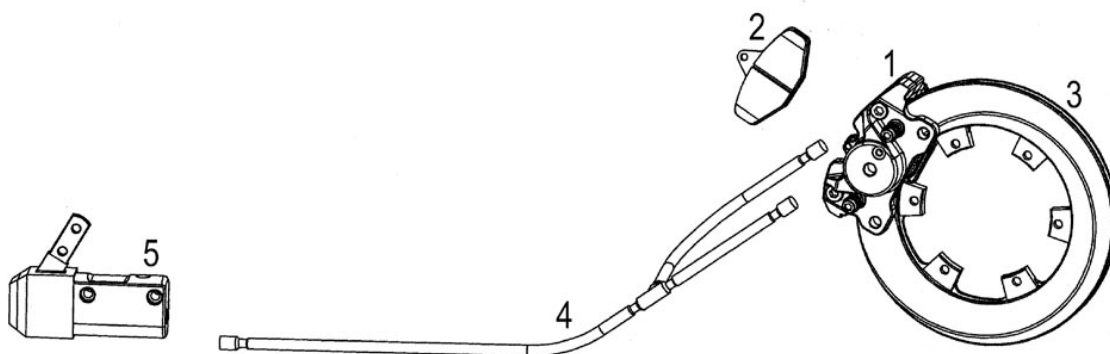


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 	 

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
---	--	---	---



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques
(numérotation selon table ci-dessous)

The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1		REAR BRAKE CLIPER	SL1 2004
2		BRAKE PAD	AFS 02000
3		REAR VENTILATED BRAKE DISK	SL1 02011
4		REAR BRAKE LINE	EM0 00435
5		BRAKE MASTER CYLINDER	FM0 00421
6			
7			
8			
9			
10			

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE	B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM	
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i> _____	
		Avant / Front		Arrière / Rear
	Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	_____		<u>1</u>
	Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	_____ mm		<u>22</u> mm
	Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	_____	Par étrier <i>Per caliper</i>	<u>2</u> Par étrier <i>Per caliper</i>
	Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	_____ mm		<u>32</u> mm
	Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	_____	Par étrier <i>Per caliper</i>	<u>2</u> Par étrier <i>Per caliper</i>
	Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	_____	Par roue <i>Per wheel</i>	<u>1</u>
	Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	_____		<u>Alluminium</u>
	Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no	
	Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	_____ mm	<u>+/- 1 mm</u>	<u>12,5</u> mm +/- 1 mm
	Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	_____ mm	<u>+/- 1.5 mm</u>	<u>200</u> mm +/- 1.5 mm
	Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	_____ mm	<u>+/- 1.5 mm</u>	<u>199</u> mm +/- 1.5 mm
	Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	_____ mm	<u>+/- 1.5 mm</u>	<u>129</u> mm +/- 1.5 mm
	Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	_____ mm	<u>+/- 1.5 mm</u>	<u>78</u> mm +/- 1.5 mm


Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i>	Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i>
	

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
The marking must be clearly visible at all times

Maître-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs



Régulateur / Regulator