



**FICHE D'HOMOLOGATION  
HOMOLOGATION FORM**

**COMMISSION INTERNATIONALE  
DE KARTING - FIA**



**SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM**

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	C.R.G.
Marque	<i>Make</i>	C.R.G.
Modèle	<i>Model</i>	BK-06-125
Catégorie	<i>Category</i>	Sans boîte de vitesses/ <i>Non-gearbo</i>
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	3 ans / <i>years</i>
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	4

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

*This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.*

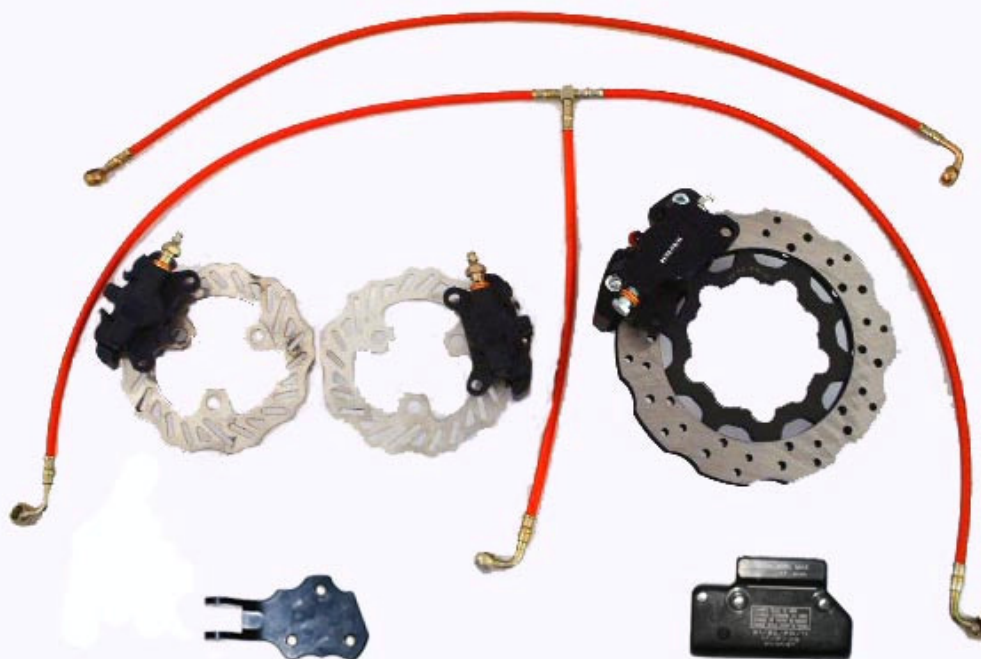


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET ASSEMBLÉ  
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE ASSEMBLED SYSTEM

Signature et tampon de l'ASN  
*Signature and stamp of the ASN*



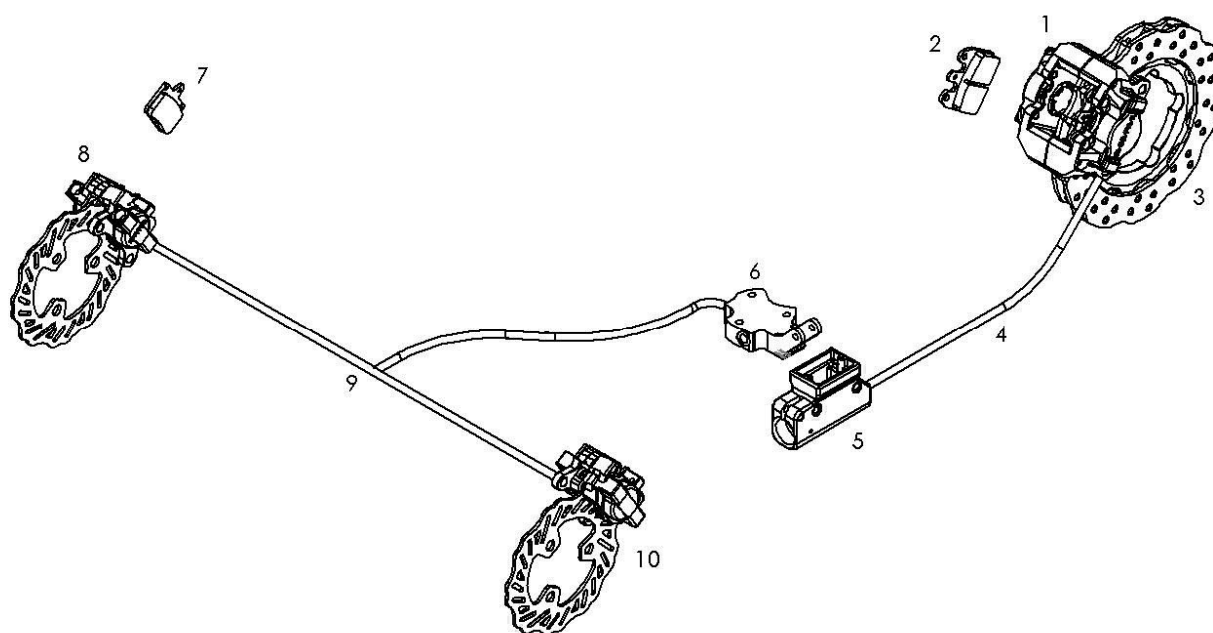
*Grasso*

Signature et tampon de la CIK-FIA  
*Signature and stamp of the CIK-FIA*



*[Signature]*

A	DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE Dessin technique éclaté	A	TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM Exploded technical drawing
---	---	---	---



Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, régulateur, tuyaux, étriers, plaquettes et disques  
(numérotation selon table ci-dessous)

The technical drawing must show the following: Master-cylinder, regulator, lines, calipers, pads and discs (with numbering according table below)

N°	DÉSIGNATION (en français)	DESIGNATION (in english)	Référence catalogue
			Catalogue reference number
1		REAR CALIPER	FMO.01727
2		REAR PAD	AFS.01745
3		REAR DISC	AFS.01727
4		REAR LINE	AFS.00240
5		REAR MASTER CYLINDER	FMO.00192
6		FRONT MASTER CYLINDER	FMO.01909
7		FRONT PAD	AFS.00306
8		FRONT CALIPER	FMO.0305D/S
9		FRONT LINE	AFS.00336
10		FRONT DISC	AML.01859

B	DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE	B	TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM		
	Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	Emplacement <i>Location</i>		_____
	<b>Avant / Front</b>		<b>Arrière / Rear</b>		
Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i>	<u>1</u>		<u>1</u>		
Alésage Ø <i>Bore Ø</i>	<u>13</u> mm		<u>22</u> mm		
Nombre de pistons <i>Number of pistons</i>	<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	
Alésage Ø de l'étrier <i>Caliper bore Ø</i>	<u>26</u> mm		<u>32</u> mm		
Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i>	<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	<u>2</u>	Par étrier <i>Per caliper</i>	
Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i>	<u>1</u>	Par roue <i>Per wheel</i>	<u>1</u>		
Matériau des étriers <i>Caliper material</i>	<b>ALLUMINIUM</b>		<b>ALLUMINIUM</b>		
Disques ventilés <i>Ventilated discs</i>	<input type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input type="checkbox"/> non / no		
Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i>	<u>3,9</u> mm	+/- 1 mm	<u>18,5</u> mm	+/- 1 mm	
Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i>	<u>140</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>195</u> mm	+/- 1.5 mm	
Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i>	<u>139</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>194</u> mm	+/- 1.5 mm	
Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i>	<u>91</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>136</u> mm	+/- 1.5 mm	
Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i>	<u>42</u> mm	+/- 1.5 mm	<u>58</u> mm	+/- 1.5 mm	

**Photo du frein avant : étriers et disques seulement**  
*Photo of front brake: calipers and discs only*

**Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement**  
*Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only*



PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION  
PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence  
The marking must be clearly visible at all times

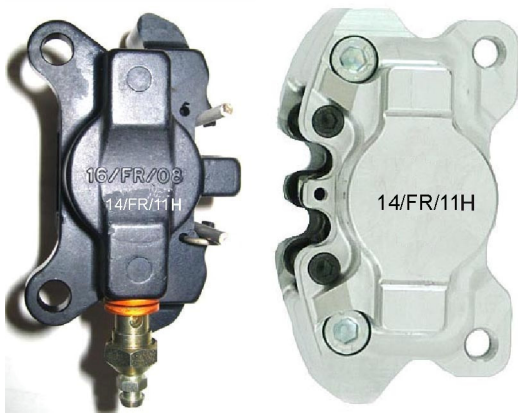
Maître-cylindre / Master-cylinder



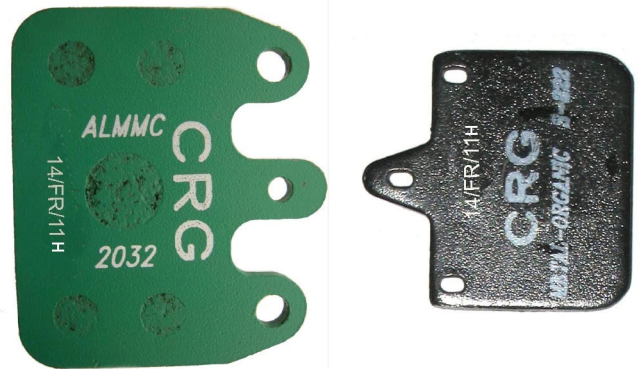
Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

Régulateur / Regulator

