

PRD AVANTI エンジンをご購入いただきありがとうございます。

このマニュアルはAVANTIエンジンの基本的な取り扱いを記したものです。
 マニュアルをおよみになってから、エンジン始動をお願いいたします。
 ※ このエンジンはレーシングカート専用で作られたエンジンです。 ルールを守ってカート専用コースで走行してください。
 (エンジン搭載車両は一般公道はもとより空き地、駐車場等では絶対に走行しないでください。)
 ※ エンジンは競技車両専用として設計されていますので、お買い上げ後、保証の対象となりませんのでご了承ください。

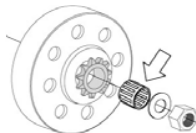
走行前点検

◎ブレーム各部の点検
 ブレーキ廻り・アクセル廻り・ホイール廻り・ステアリング廻り・駆動系廻り・各取付ボルト、ナット

◎エンジン各部の点検

※ 走行前にクラッチドラムのベアリング部分は必ずグリスアップしてください。

1. 混合ガソリンの製作 (ガソリン・エンジンオイル適量確認)
 ・混合ガソリンを燃料タンクへ入れた後、必ずキルスイッチをOFFにして、プラグを外しセルモーターを回してキャブレターへの送り込みを行ってください。
 (プラグはプラグキャップに装着した状態にしてください。
 プラグキャップを外してセルを回すと破損の原因になります。)



2. アクセルペダルとキャブレタースロットルの関係
 ・アクセルペダルを全開にした時、スロットルバルブが全開になっているか。
 ・アクセルペダルをフリーにした時、スロットルバルブが全開になっているか。
 ・インテークサイレンサーの取付
3. エンジン、リアスプロケット間のチェーンの張り具合の点検
 ・エンジンロアマウントの締め込み。
4. マフラーの取付状態
 ・ボルトの緩み、チャンパースプリング等のチェック
5. 電気廻りの確認
 ・配線チェック・リレー等の差し込み・ジョイントの差し込み・バッテリーの固定・バッテリーの充電チェック
 初めてエンジンを回す時、各箇所ともオイル等が固形化し中々掛からないことがあります。
 バッテリーの容量が足りない場合、特にこのような症状が起りがちです。 バッテリーは十分充電した物をご使用ください。
 リレーは振動の伝わらない所に設置するように取り付けてください。

ナラン走行の方法

(ナラン走行を怠るとトラブルの原因となります。)
 新品購入時・シリンダー交換時・ポーリング時・ピストン、ピストンリング及びベアリング交換時、
 エンジン関係の部品を交換した時にナラン走行が必要です。

	TOTAL
1. エンジンが止まらない程度で1周した後、低速で走行 (約3分)	3分
2. 中速で走行 (約10分) --- エンジン停止 エンジン冷却(約15分)、各部のまし締め、点検(必要であれば調整)、オイル、ガソリン等の漏れチェック	13分 28分
3. 中高速で走行 (約15分) --- エンジン停止 エンジン冷却(約15分)、各部の点検	43分 58分
4. 高速で走行 (約10分) キャブセッティング等 --- エンジン停止 エンジン冷却	1:08分
5. 通常走行	

ナラン走行は低速の回転域から、高速の回転域までスムーズに回転を上げるよう行ってください。
 上記は標準のナラン走行です。 エンジン、ピストンクリアランス等条件によりナラン走行の時間が異なります。
 季節等条件によって冷却時間が違います。 エンジンが冷えるまで必ず休みをとってください。
 ナラン走行後、特にシリンダーヘッドやエキゾーストパイプを含め適正トルクにて各部の締め付けを確認してください。
 また、プラグ等も確認しキャブレターのセッティングにも注意してください。

キャブレター基本開度

Loニードル 1:45±10分前後 または 2:00±10分前後
 Hiニードル 1:15±10分前後 または 1:00±10分前後 からスタートしてください。
 コースレイアウトにより基本開度は変わってきます。

走行時の注意事項

・エンジン回転は、15,000回転以上回さないようにしてください、トラブルの原因となりますのでご注意ください。
 また、イグニッションシステムの点火時期に付きまして仕様諸元に記載されている指定の位置でのご使用をお願い致します。
 E.S.I : 上死点の位置でイグニッションローターとピックアップセンサーを指定の位置に合わせる。
 OPPAMA : 上死点前1.8mm±0.2mmの位置に合わせる。
 指定の位置を逸脱して使用した場合、異常燃焼となりトラブルの原因となりますのでご注意ください。

走行後のメンテナンス

次回走行にトラブルが起きないよう、走行後のメンテナンスを行きましょう。
 キャブレターのカス抜きや、ノイズボックスの掃除、バッテリーの充電等を忘れずに。

推奨オイルの混合比

植物系合成オイルのROCK OIL Castor Kart 100または、化学合成オイルのROCK OIL Synthesis Maxを推奨いたします。
 混合比は、20~25:1を推奨します。(推奨値ですので、あくまで基本とお考えください。)
 ガソリン・オイルの混合比はコース及び気温によって多少の変化があります。 上記はその基本です。
 クラッチドラムのベアリングへはウレアグリスを推奨します。(15g ¥315)

プラグ

NGK #9、DENSO#27を推奨します。

その他注意事項

※ スターターは5秒以上連続して回さないようにしてください。(スイッチを押し続けるとバッテリーを消耗するだけでなく、モーターや配線、スタータースイッチの異常過熱等故障の原因になります。)
 リードペダルは定期的に点検を行ってください。
 バッテリーの固定には、専用のホルダーを使用し、バンドやタイラップ等で確実にバッテリーを固定してください。
 走行前には必ず充電を行うようにしてください。(約3~12時間程度で充電されます。)
 充電不足などにより、バッテリーの能力が低下すると、エンジンの始動性も悪くなり、始動不良になることもあります。
 また、ピニオンギアやギアプレートを損傷させてしまう恐れがあります。
 走行に行かれる前には必ず充電する習慣を付けておくことを推奨いたします。

PRD RK125A「AVANTI」仕様諸元

名称	PRD RK125A「AVANTI」		
エンジン	2サイクル自然空冷	ガソリン	自動車用ハイオクタン
排気量	125.00cc	内径×行程	53.60×54.00mm
潤滑方式	混合式	始動方式	セルスターター(クラッチ付き)
キャブレター	Tillotson HL360	点火方式	C.D.I
点火時期(OPPAMA)	1.8±0.2mm 隙間0.35	点火時期(E.S.I)	関連資料「点火時期(E.S.I)」参照
スキッシュ(片側)	1.3mm以上	点火プラグ	DENSO-27ES

ピストン、ピストンリング、ガスケット種類

ピストン		ピストンリング		ヘッドガスケット
53.80mm	53.95mm	53.80mm	54.05mm	0.10mm
53.825mm	54.00mm	53.85mm	54.10mm	
53.85mm	54.05mm	53.90mm	54.15mm	シリンダーガスケット 0.10mm
53.875mm	54.10mm	53.95mm	54.20mm	
53.90mm	54.15mm	54.00mm	54.25mm	

ピストンリングのサイズは、ピストンサイズの+0.10mmを使用してください。

各部締め付けトルク

シリンダーヘッド	1.8~2.0kg・m	キャブレター取付	0.5~0.8kg・m
プラグ	2.0~2.5kg・m	コイルプレート	0.9~1.0kg・m
スターターナット	3.0~4.0kg・m	クランクケース	0.9~1.2kg・m
ローター取付ナット	3.0~4.0kg・m	スプロケット	8.0~9.0kg・m
ジャムナット取付	9.0~10.0kg・m	ギアプレート	1.2kg・m

※ AVANTIのスターターナット(クランクシャフトドライブナット)、スプロケットナット(クラッチドラムナット)、ジャムナットのネジは、正ネジとなっております。 取外し、取付けの際にご確認ください。