

全ての始まりは、1962年 Calogero.Vanaria (カロジェロ・ヴァナリア) 氏がイタリア選手権で優勝した時期からです。

- 1970年 Calogero.Vanaria氏は、KaliKart (カリカート) をロナート (イタリア) に誕生させました。
- 1976年 125cc の、イタリア選手権のタイトルを獲得
- 1979年 Carlo.Vanaria氏がヨーロッパ選手権125ccFCにてチャンピオンを獲得
- 1980年 125cc の、イタリア選手権のタイトルを獲得
- 1981年 この頃から100ccのシャーシも作り始めました。

この頃のワークスドライバー

Mike.WILSON (マイク・ウィルソン)、Alessandro.Zanardi (アレッサンドロ・ザナルディ)、Gabriele Tarquini (ガブリエル・タルキーニ)、Jorn.Haase (ヨアン・ハッセ)、Michael.Schumacher (ミハエル・シューマッハ)、Emanuele.Collard (エマニュエル・コラード)

- | | | | |
|-------|---------------------------|-----------|-------------------|
| 1984年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | JORN HAASE |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | GABRIELE TARQUINI |
| 1985年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | MICHELE WILSON |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | PIERMARIO CANTONI |

1986年 KALIKART/CRG (KaliKart by CRG) という名前にCRGが誕生しました。

CRGの名称の由来は、カロジェロ氏の子息の名前で、Carlo (カルロ)、Roberto (ロベルト)、Giancarlo (ジャンカルロ)。カロジェロ氏の子供達は、Carlo.Vanaria (カルロ・ヴァナリア)、Roberto.Vanaria (ロベルト・ヴァナリア)、Marina.Vanaria (マリーナ・ヴァナリア) ですが、Gはマリーナ氏の夫のGiancarlo.Tinini (ジャンカルロ・ティニーニ) 氏がその会社を統括していましたが、後に全ての部門がその新しい会社CRG社に一本化されました。この頃には世界中で70を越すディーラーを超え、その後も徐々にインポーターの数を増やしていきます。

- | | | | |
|-------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| 1987年 | EUROPEAN CHAMP | FORMULA K | ALESSANDRO ZANARDI |
| | EUROPEAN CHAMP | INTERCONTINENTAL A | MICHAEL SCHUMACHER |
| 1988年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | MICHELE WILSON |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | SUPER 100 | EMANUELE COLLARD |
| 1989年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | MICHELE WILSON |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | GIANLUCA GIORGI |
| 1990年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA SUPER 100 | JAN MAGNUSSEN |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA A | DANILO ROSSI |

1991年 CRG製品のテスト開発及びオフィシャルドライバーをオーガナイズするレーシングチーム部門「DAM race」も発足されました。レースのみを行うレーシングチームで、名前の由来はその当時のメカニックDino.Chiesa (ディノ・キエーザ)、Armand.Filini (アルマンド・フィリーニ)、Marina.Vanaria (マリーナ・ヴァナリア) の名前の頭文字をとってdamと名付けました。この部門での研究成果によって、国内外ですばらしい結果がもたらされました。

この頃のワークスドライバー

Daniilo.Rossi (ダニーロ・ロッシ)、Jan.Magnussen (ヤン・マグヌッセン)、Charlotte.Helberg(シャーロット・ヘルベルグ)、Jos.Verstappen (ヨス・フェルスタッペン)、Giancarlo.Fisichella (ジャンカルロ・フィジケラ)、Alessandro.Manetti (アレッサンドロ・マネッティ)、Sophie.Marie.Kumpen (ソフィー・マリー・クンペン)、Gianluca.Beggio (ジャンルカ・ベッジオ)、Giorgio.Pantano (ジョルジョ・パンタノ)、Ennio.Gandolfi (エンニオ・ガンドルフィ)、Alessandro.Piccini(アレッサンドロ・ピッチーニ)、Nick.Heidfeld (ニック・ハイドフェルド)

- | | | | |
|-------|---------------------------|----------------|-----------------|
| 1992年 | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | 100 JUNIOR CAD | ENNIO GANDOLFI |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | DANILO ROSSI |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA K | DANILO ROSSI |
| | EUROPEAN CHAMP | FORMULA K | GIANLUCA BEGGIO |

1993年 カロジェロ氏は、1993年にkali-motor、1996年にVAN-KARTを立ち上げました。

- | | | | |
|--|---------------------------|----------------|--------------------|
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | FORMULA C | ALESSANDRO PICCINI |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | 100 JUNIOR CAD | GIORGIO PANTANO |
| | WORLD CHAMPIONSHIP WINNER | 100 JUNIOR | ENNIO GANDOLFI |

1994年 WORLD CHAMPIONSHIP WINNER FORMULA SUPER A ALESSANDRO MANETTI
EUROPEAN CHAMP 100 JUNIOR CAD. LUKAS LUHR

1995年 CRG ENGINE を発表しました。CRG 社で製造販売したエンジンです。

この頃のワークスドライバー

Vitantonio.Liuzzi (ヴィタントニオ・リウッツィ)、Robert.Kubica (ロベルト・クビカ)、Jose.Maria.Lopez (ホセ・マリア・ロベス)、Ryani.Briscoe(ライアン・ブリスコ)、Kimi.Raikkonen (キミ・ライコネン)、Augusto Dos Santos Jr. (アウグスト・ドス・サントス)

	EUROPEAN CHAMP	FORMULA A	GIORGIO PANTANO
1996年	EUROPEAN CHAMP	125 ICC	STEFAN HAAK
	EUROPEAN CHAMP	FORMULA C	ALESSANDRO PICCINI
	EUROPEAN CHAMP	FORMULA A	GIORGIO PANTANO
1997年	WORLD CHAMPIONSHIP WINNER	FORMULA SUPER A	DANILO ROSSI
1998年	EUROPEAN CHAMP	100 ICA	JULIEN PONCELET
	EUROPEAN CHAMP	100 JUNIOR CAD.	ALVARO PARENTE
	EUROPEAN CHAMP	FORMULA A	CESAR CAMPANICO
1999年	WORLD CHAMPIONSHIP WINNER	FORMULA SUPER A	DANILO ROSSI

2000年 mbm.com が開設されました。CRG とは別チームでしたが、CRG シャーシを使用しました。ドライバーは、Lewis.Hamilton (ルイス・ハミルトン)、Nico.Rosberg (ニコ・ロズベルグ)

	EUROPEAN CHAMP	125 ICC	VALERIO SAPERE
	EUROPEAN CHAMP	FORMULA A	LEWIS HAMILTON

2001年 CRG エンジンは、MAXTER ENGINE と名前を変え、CRG 社が出資するMAXTER 社が設立されました。チーム部門のDAM-RACE は閉鎖され、CRG-Racing として新たにスタートを切りました。

	WORLD CHAMPIONSHIP WINNER	FORMULA SUPER A	VITANTONIO LIUZZI
	EUROPEAN CHAMP	125 FC	ALESSANDRO PICCINI

2002年	WORLD CHAMPIONSHIP WINNER	FORMULA SUPER A	GIEDO VAN DER GARDE
	EUROPEAN CHAMP	100 ICA	JONATHAN THONON
	EUROPEAN CHAMP	100 ICA JUNIOR	SEBASTIAN BOEMI

2003年 TININI グループ (CRG s.p.a とMAXTER s.r.l) として、会社を刷新しました。カルロ・ヴァナリア氏は、部品製造会社PRIMATIST を立ち上げ、エンジンパーツの製造を始めました。後にPRIMATIST はTinini Group の傘下に入り、Belotti.Sandro (ベロッチィ・サンドロ) 氏が軸となって、精度に拘った部品開発と製造を行っています。

この頃のワークスドライバー

Giedo.Van Der Garde (ギド・ヴァン・デル・ガルデ)、Wade.Cunningham(ウェイド・カニングガム)、Henkie.Waldschmidt (ヘンキ・ワルドシュミット)、Sebastien.Buemi (セバスチャン・ブエミ)、Nico. Hulkenberg (ニコ・ヒュルケンベルグ)、Jonathan.Thonon (ジョナサン・トノン)、Arnaud.Kozlinski (アルノー・コズリンスキ)、Davide.Fore (ダヴィデ・フォレ)、Eddy.Tinini(エディ・ティニーニ)

	WORLD CHAMPIONSHIP WINNER	FORMULA A	WADE CUNNINGHAM
	EUROPEAN CHAMP	125 SUPER ICC	ALESSANDRO MANETTI
	EUROPEAN CHAMP	100 ICA	NICOLA BOCCHI
2006年	EUROPEAN CHAMP	100 ICA	NICOLA NOLE'
2007年	WORLD CHAMPIONSHIP WINNER	KZ1	JONATHAN THONON
2008年	新社屋の建設開始		
	WORLD CHAMPIONSHIP WINNER	KZ1	JONATHAN THONON
	EUROPEAN CHAMP	KZ1	JONATHAN THONON
2009年	WORLD CHAMPIONSHIP WINNER	SUPER KF	ARNAULD KOZLINSKI
	WORLD CHAMPIONSHIP WINNER	KZ1	JONATHAN THONON
	WSK SERIES CHAMPION	SUPER KF	ARNAULD KOZLINSKI

2009 年から新社屋への移動も開始し、2010 年には全ての機材等の移動も完成する予定です。CRG 社は、現在も拡大し続けており、レーシングカートの世界有数のトップブランドとして君臨し、新たな歴史を作り続けています。